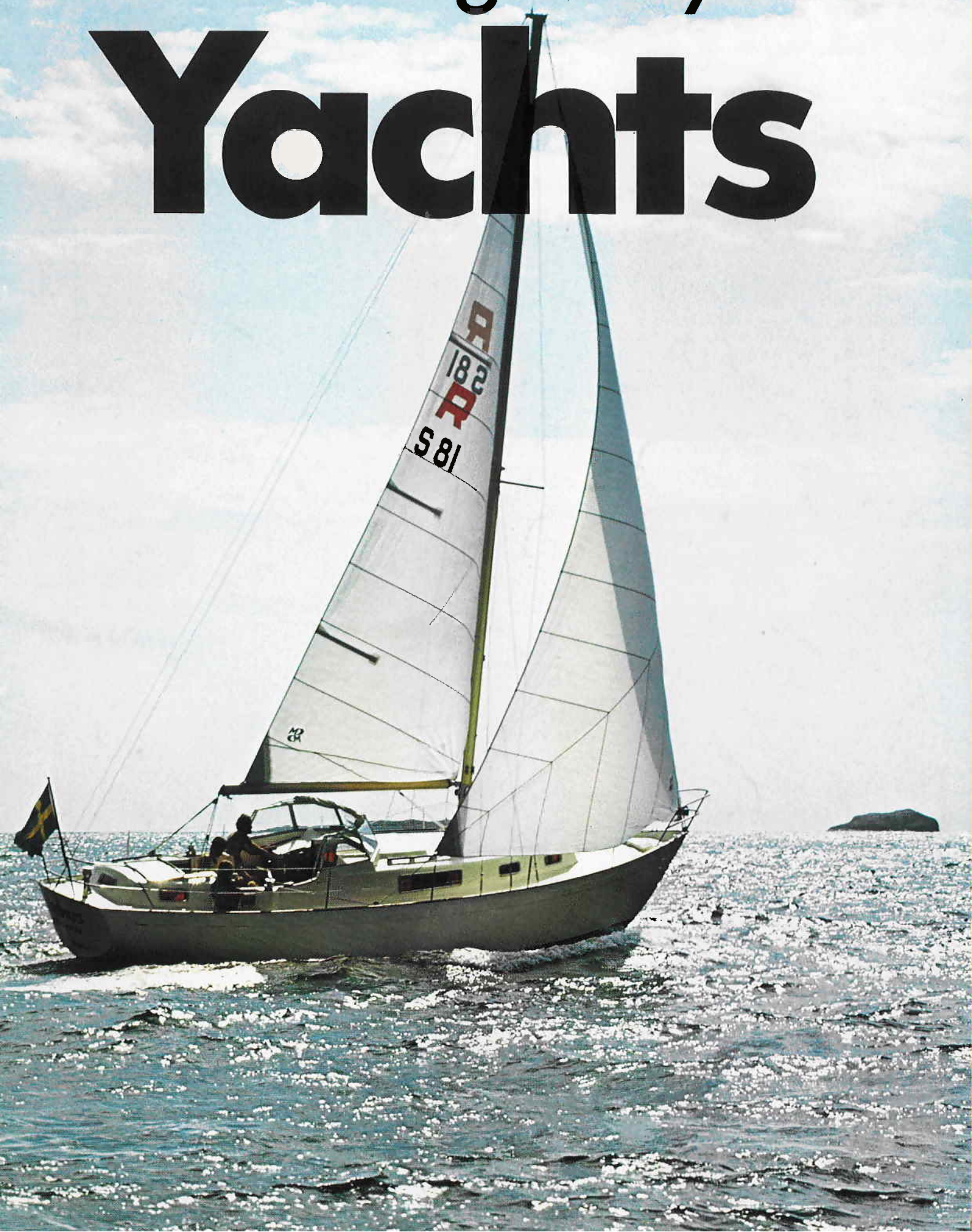


Hallberg-Rassy Yachts



**Vi tror att ni har samman
på en segelbåt som vi**



na krav



Varje båtbyggare har sin syn på hur den perfekta segelbåten ska vara konstruerad. Vår syn inom Hallberg-Rassy Varv går igen i alla de fem båtar vi bygger. Och erfarenheten visar att våra krav på en förstklassig segelbåt sammanfaller med de krav erfarna seglare ställer.

Sjösäkerheten

Utgångspunkten är alltid ett sjövärdigt skrov. Vi har tagit vara på det kunnande som finns nedärvt i båtbyggertraditionerna på den svenska västkusten, och vidareutvecklat beprövade skrovformer. Beroende på vilka egenskaper vi vill ge båten har vi i vissa fall valt lång köl, i andra fall delat lateralplan (vilket f.ö. också är en gammal beprövad konstruktion). Ett krav har vi på alla våra båtar: de ska klara vilka öppna vatten som helst.

Seglingsegenskaperna

Varje båt i vårt program har för sin typ förnämliga seglingsegenskaper. Det betyder inte bara att den är snabb i olika slags vindar, utan också att den är kursstabil och harmonisk, och att den uppför sig väl även i hårt väder. Rigg och beslag är rätt avvägda — dvs. har tillräckliga hållfasthetsmarginaler utan att vara överdimensionerade.

Inredningen

Träarbete med förstklassig finish har genom åren blivit något av ett varumärke för våra båtar. Speciellt i plastbåtar är sättet att utnyttja trä avgörande för trivselsn ombord.

Planlösningen är anpassad efter varje båts karaktär. Så t.ex. är Mistral inredd med tanke på att man ska kunna förflytta sig bekvämt under däck även när båten seglar med stor krängning, medan vi i motorsegelaren Rasmus skapat en öppen inredning, som ger stor rörelsefrihet och tillåter två vuxna att bekvämt passera varandra.

En annan viktig inredningsprincip är att inte plöttra bort tillgängligt utrymme för att få in fler kojplatser än båtens storlek tål. Besättningen/familjen ska inte bara sova utan också leva ombord!

Urvalet

Olika människor har olika inriktning för sitt seglingsintresse. Därför bygger vi fem olika båtar med olika karaktär. Den här presentationen vill hjälpa er att hitta fram till den båt som motsvarar vad ni söker. Data och specifikationer finns samlade på särskilda datablad för varje båtmodell. Ni är naturligtvis välkommen till varvet för att studera och provsegla den eller de båttyper som intresserar er!



Misil II

Misil II är med sina eleganta linjer och moderna design skapad för den unga familjen, som här får en familjebåt i kvalitetsklass med fyra kojplatser. Det låga priset har möjliggjorts av en anpassning till rationella tillverkningsmetoder. En båt där onödig utrustning gallrats bort men där istället varje detalj bär samma kvalitetsstämpel som varvets största och dyraste båtar. I standardutförandet är Misil II avsedd för utombordsmotor, som senare kan ersättas av en inombordsmotor. Ett stort antal av ägarna till Misil II har utnyttjat möjligheten att få båten levererad som ett segelklart halvfabrikat. D.v.s. en utvändigt färdig men invändigt tom båt. Med denna version levereras en väl förarbetad inredningsats.

Ruffen är ljus och ovanligt rymlig för båtens begränsade storlek. Inredningen är gjord i knivskuren mahognyplywood, som fått en mycket omsorgsfull ytbehandling.

Ryggestöden sitter i spår i skotten och kan lätt flyttas över till kojens framkant så att man får bekväma sjökojer.

Pentryt är placerat mot ruffens aktersko och går över hela båtens bredd. Utrustningen omfattar ett antal draglådor, bl.a. en mycket stor låda för förvaring av mat





P28

Ni behöver en segelbåt av P 28:ans storlek om ni tycker att t.ex. fyra fullvuxna kójer, stáhöjd i ruffen, inombordsmotor, toalett, pentry med rinnande vatten och diskbänk är självklara krav.

I sin storleks- och prisklass är P 28 unik med sin kraftiga konstruktion och sitt eleganta utförande. Dácket är lagt i solid teak ovanpå ett plastdáck. Överbyggnad och inredning är i utvald mahogny.

Erfarenhet från lángt över 400 levererade P 28 och en fortlöpande finslipning av konstruktion och utförande har resulterat i en helgjuten produkt med högt andrahandsvärde.

Segelegenskaperna präglas av snabbhet och styvhet förenade med ypperlig kursstabilitet och lugna rörelser.

P 28 är utrustad med en MD 1 dieselmotor.



Mistress

En välseglande familjebåt som redan i standardversionen har allt som krävs för avancerad kappsegling. Inte bara ifråga om utrustning, utan också i form av ett lättdrivet skrov. Lateralplanet är delat och kombinerat med trimroder. Det suveränt lätta teakdäcket med ribborna inbakade direkt i plasten enligt ett patenterat förfarande ger inte bara ett perfekt fotgrepp utan även en elegant accent till utseendet. Mistress är bevisligen en av de snabbaste båtarna i sin klass – många anser henne också vara den vackraste och mest påkostade.
Antal kojplatser: 5.
Motor: MD1.



Ruffen kan avgränsas från förpik och toalettutrymme med en lättgående skjuddörr. Toaletten, som är utrustad med en speciell säkerhetsventil, är placerad på babordssidan och tvättstället på styrbordssidan för om mastskottet. Bakom pullmankojerna finns stora förvaringsutrymmen, som blir bekvämt åtkomliga när man fäller fram ryggstöden.



Mistral

Med Mistral har konstruktören Olle Enderlein än en gång visat sin förmåga att skapa en suveränt elegant och tidlös segelbåtskonstruktion. Utan att låta mättningsregler påverka utformningen har han konstruerat en snabbseglande långfärdsbåt med utpräglat lugna rörelser i sjön.

Mistral är en generös båt – generös med utrymme, med säkerhet, med elegans.

Med överbyggnad och däck i mahogny och teak, inredning i utvald mahogny, är Mistral en båt för den som uppskattar ett vackert träarbete.

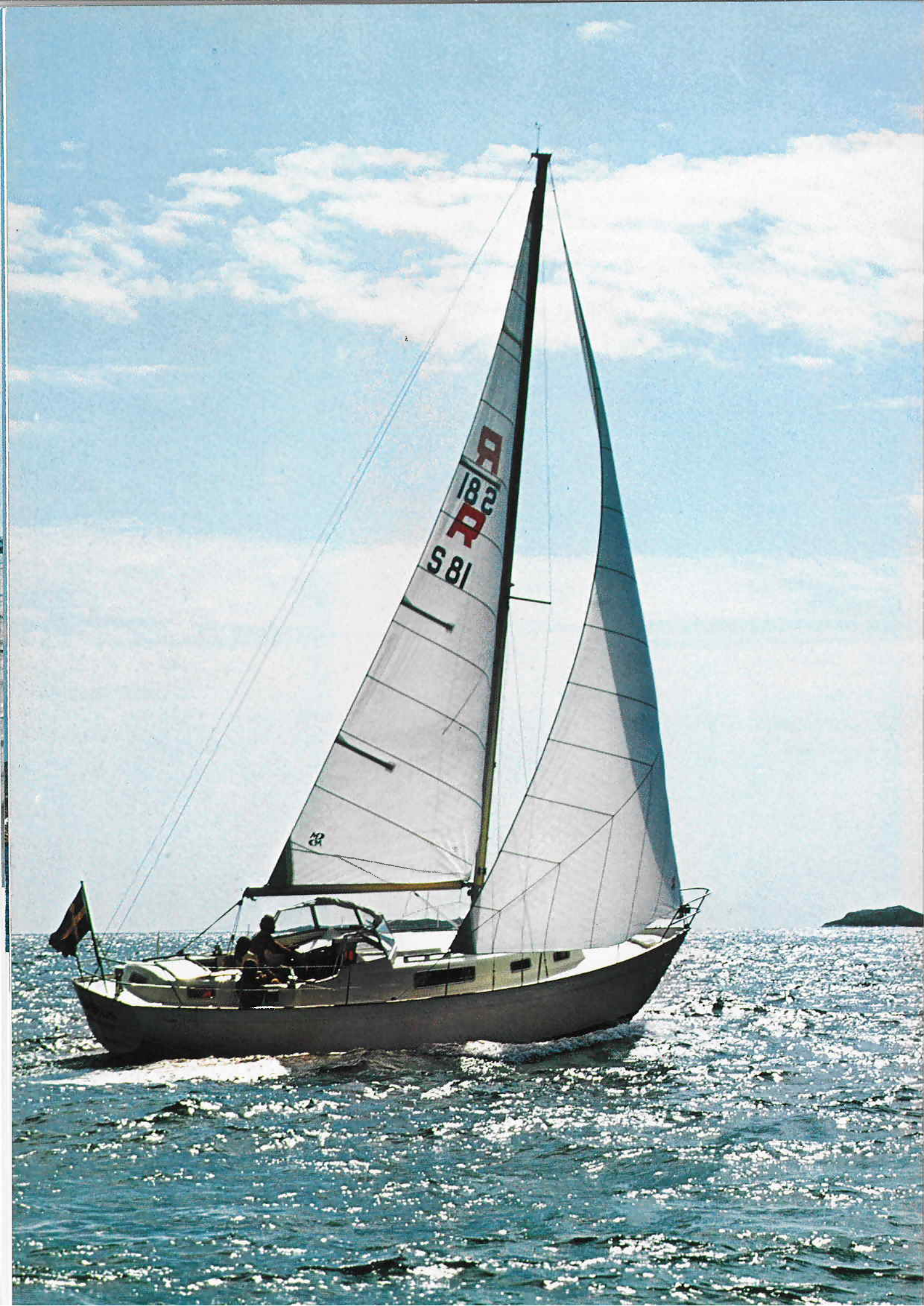
Antal kojplatser: 6.

Motor: MD2.





Dinett i kombination med genomgående koj på motsatt sida anses av många som den idealiska lösningen i denna typ av båt. Vid navigationsbordet finns det stora möjligheter att montera instrumenten på rätt ställe.





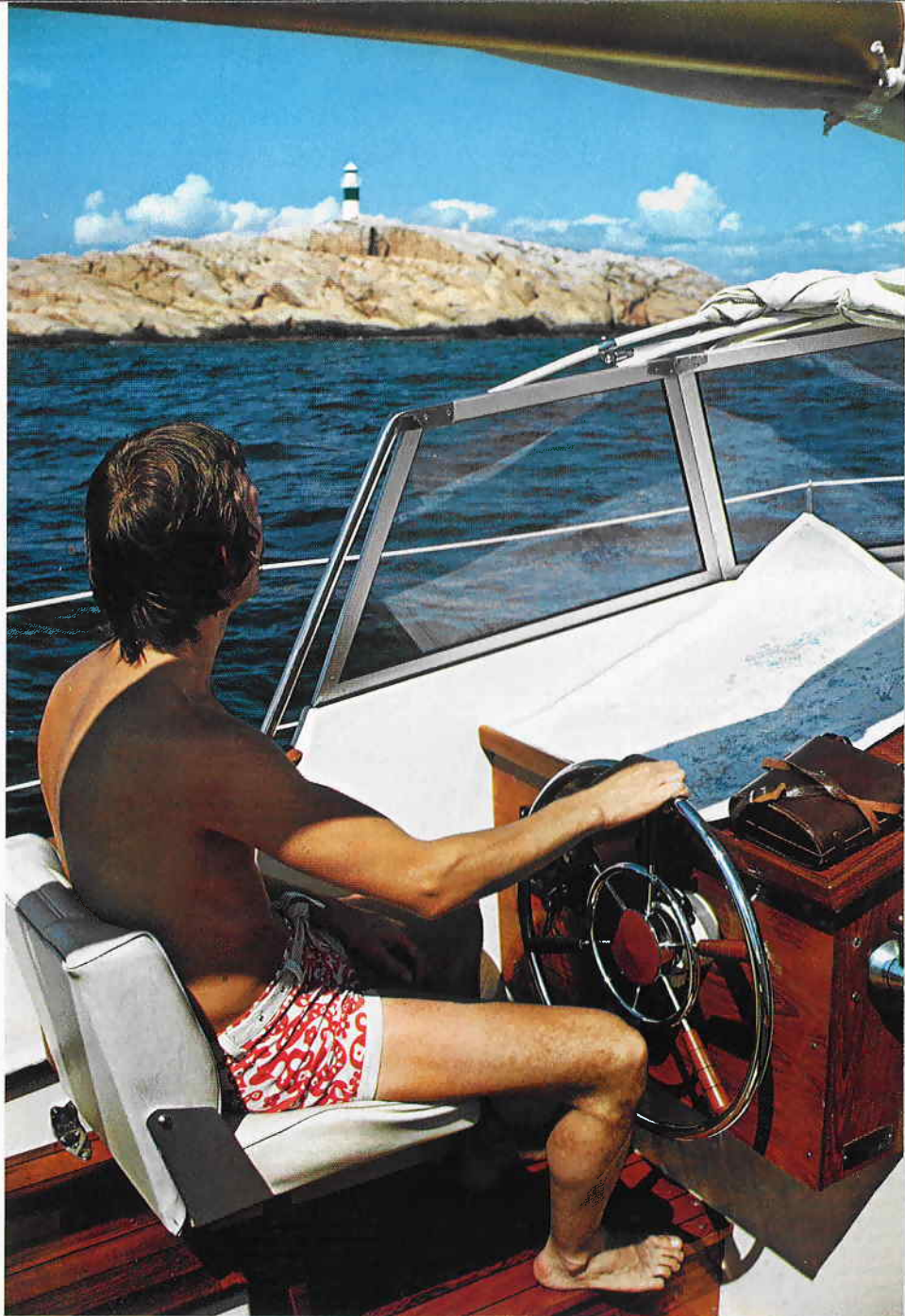
Rasmus

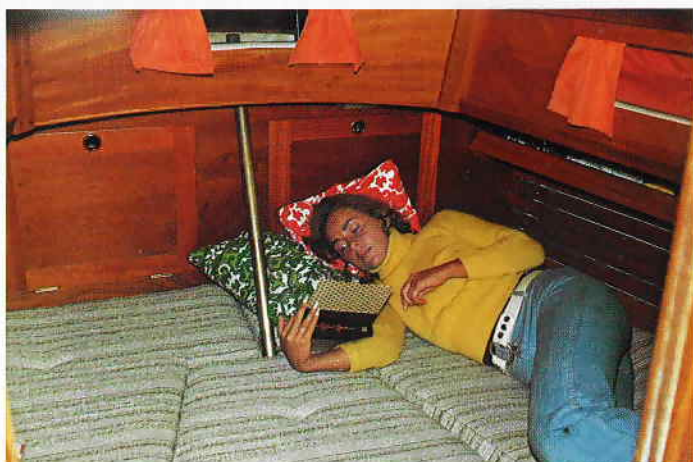
Rasmus är båten för den som ser praktiskt och rationellt på sitt seglingsintresse. Skrovform och rigg är den renodlade segelbåtens, men en överbyggnad av motorseglartyp ger det skydd mot regn och vind som man ofta har anledning att önska sig i vårt klimat. Ni kan välja mellan fast tak eller sufflett över sittbrunnen. Fräschvattenförråd och bränsletankar är dimensionerade för lång aktionsradie – även för motor.

Rattstyrning är standard. Ratten kan placeras på stativ centralt i sittbrunnen eller som bilderna visar. På begäran levereras Rasmus även ketchriggad.

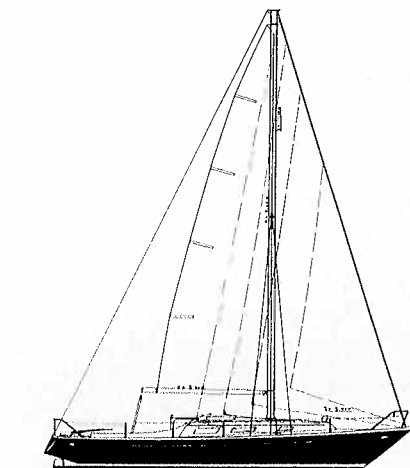
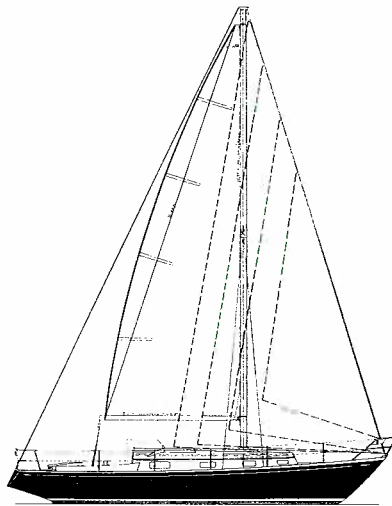
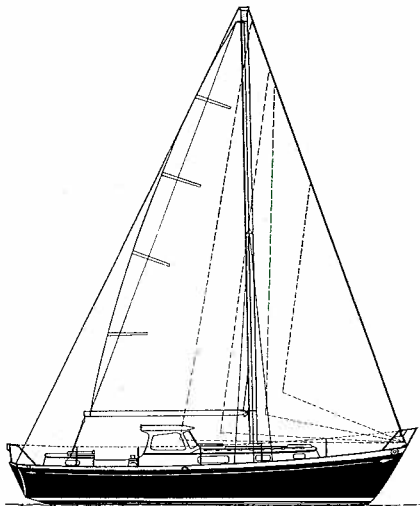
Stora luckor i sittbrunnsturken gör dieselmotorn lättåtkomlig. Kombinationen av fyr-cylindrig motor och effektiv ljudisolering ger tyst och vibrationsfri gång.

Om ni liksom vi med motorseglare menar en båt som verkligen seglar som en ren segelbåt, men dessutom har ordentliga motorresurser – då är Rasmus en av de bästa motorseglare ni kan hitta. Det visar bl.a. tester i internationell båtpress.





Rasmus har inte bara kojplatser, utan även bekvämt utrymme för sex personer. Två kojplatser är förlagda till separat akterruff. Pentryutrustningen är ovanligt riklig med bl.a. ugn. Det är bekväm ståhöjd även i toalettrummet, som är helt separat och så stort att man t.ex. har utrymme att klä sig där.



Rasmus

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	10,50 m
Längd vattenlinjen	8,4 m
Bredd	3,05 m
Djupgående	1,30 m
Deplacement	5,5 ton
Kölvikt	2500 kg
Segelyta	45 m ²
Motor	Volvo Penta MD21, 75 hk SAE

Mistral

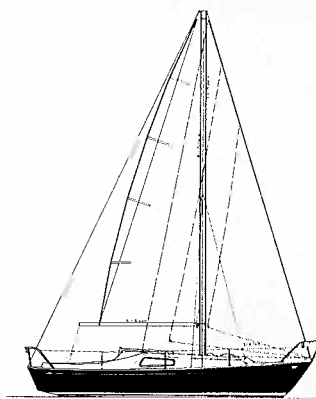
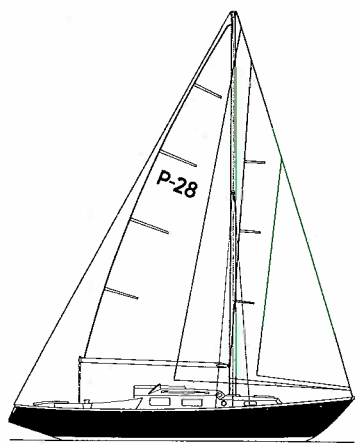
Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	10,18 m
Längd vattenlinjen	7,65 m
Bredd	3,02 m
Djupgående	1,47 m
Deplacement	5,2 ton
Kölvikt	2400 kg
Segelyta	52 m ² IOR
Motor	Volvo Penta MD2B, 25 hk SAE

Mistress

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	9,70 m
Längd vattenlinjen	6,90 m
Bredd	2,84 m
Djupgående	1,65 m
Deplacement	3,4 ton
Kölvikt	1500 kg
Segelyta	41,3 m ² IOR
Motor	Volvo Penta MD1, 12 hk SAE



P 28

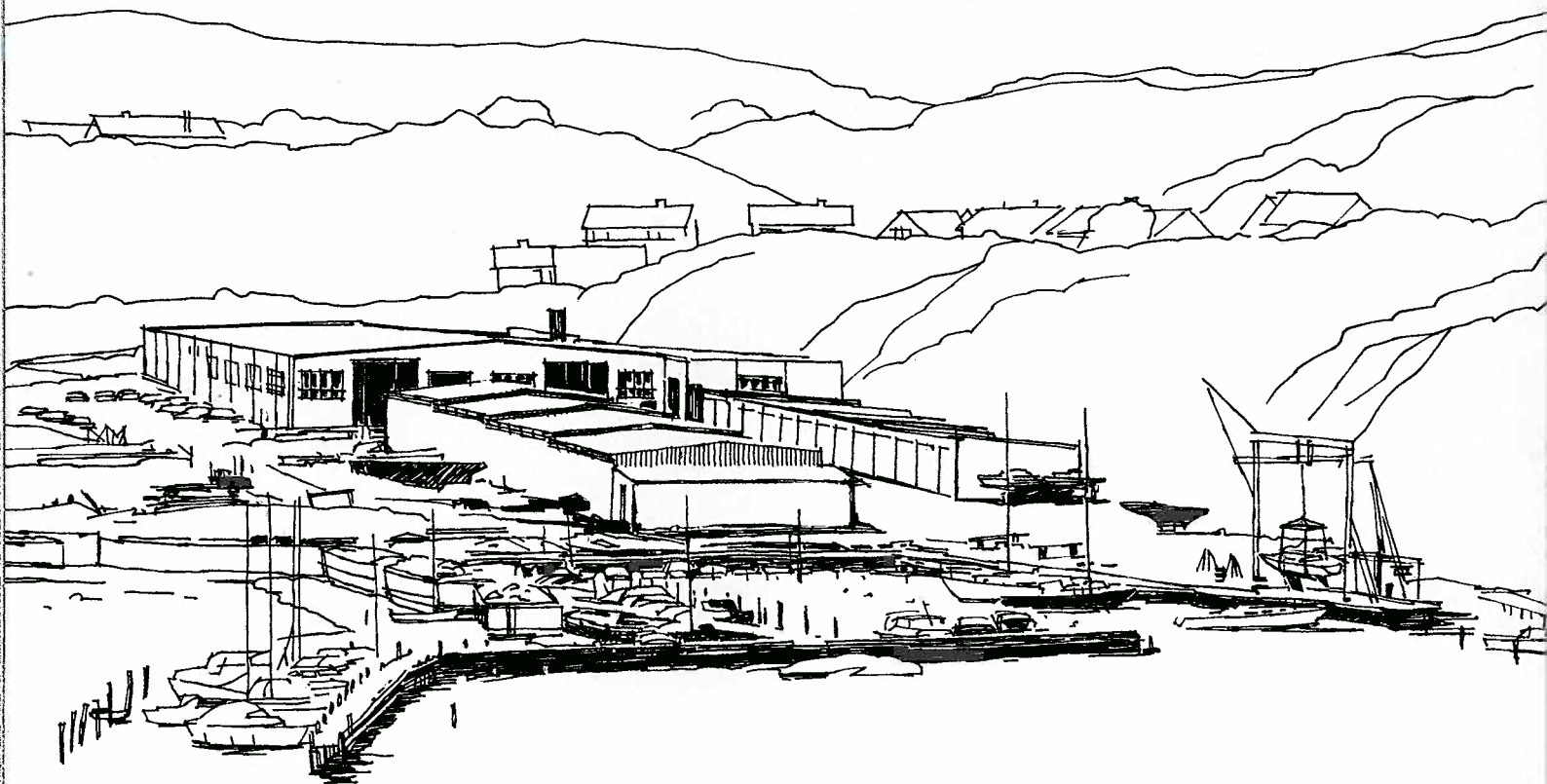
Konstruktör: Harry Hallberg

Längd över allt	9,04 m
Längd vattenlinjen	6,65 m
Bredd	2,35 m
Djupgående	1,28 m
Deplacement	3 ton
Kölvikt	1300 kg
Segelyta	34,5 m ² IOR
Motor	Volvo Penta MD1, 12 hk SAE

Misil

Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	7,35 m
Längd vattenlinjen	6,05 m
Bredd	2,30 m
Djupgående	1,20 m
Deplacement	1,75 ton
Kölvikt	750 kg
Segelyta	27,15 m ² IOR



Varvet

Bakgrunden

Harry Hallberg började bygga båtar 1935. Det första varvet låg i Kungsviken, strax öster om Ellös. Genom satsning på rätt båttyper och på ett förnämligt hantverk skapade varvet sig snart ett namn.

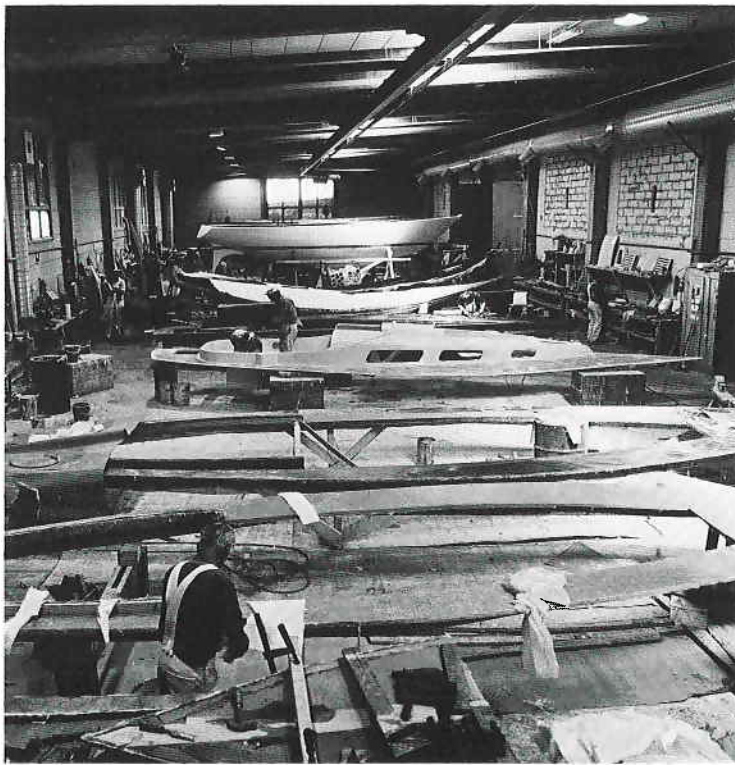
Man var också hårt inriktad på entypsbåtar och lyckades på så sätt erbjuda kunderna förstklassiga båtar till mycket rimliga priser. 1963–64 flyttade verksamheten över till större lokaler i Ellös. Varvet i Kungsviken övertogs då av Rassy's Båtbyggeri, som under Christoph Rassy's ledning framgångsrikt lanserade en modern form av motorseglare, Rasmus.

1972 övertog Christoph Rassy även varvet i Ellös. Verksamheterna i Kungsviken och i Ellös slogs samman under det nya företagsnamnet Hallberg-Rassy Varv AB, och de båda tidigare varvens båtar sammanfördes i ett integrerat produktprogram.

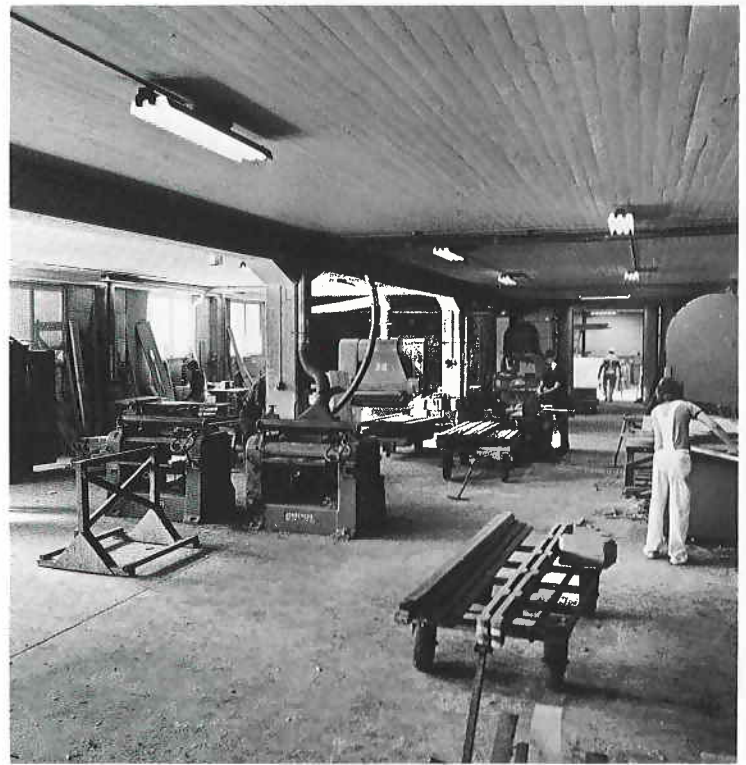
Moderna resurser

Varvet i Ellös är synnerligen välutrustat. Här finns resurser att tillverka både skrov, inredning och en hel del riggdetaljer och beslag. Kvalitetskontrollen är minutiös och gäller i lika hög grad utifrån köpta detaljer som den egna tillverkningen. Varje båtexemplar testas före leverans. Även båtar som skall levereras vidare per bil sjösätts och provkörs. Båtarna säljs med full fabriksgaranti enligt Sweboats normer.

Varvet har en egen stor hamn, där leveransklara båtar kan ligga säkert förtöjda tills köparen har tillfälle att hämta dem. Det finns även möjligheter att vinterförvara båten hos varvet.



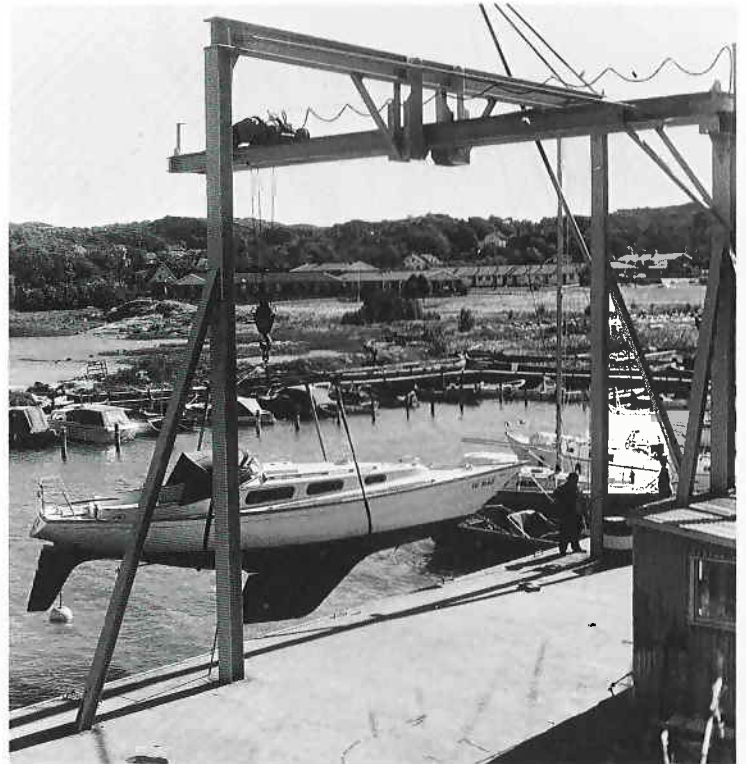
1. Plastskroven tillverkas i moderna luftkonditionerade lokaler



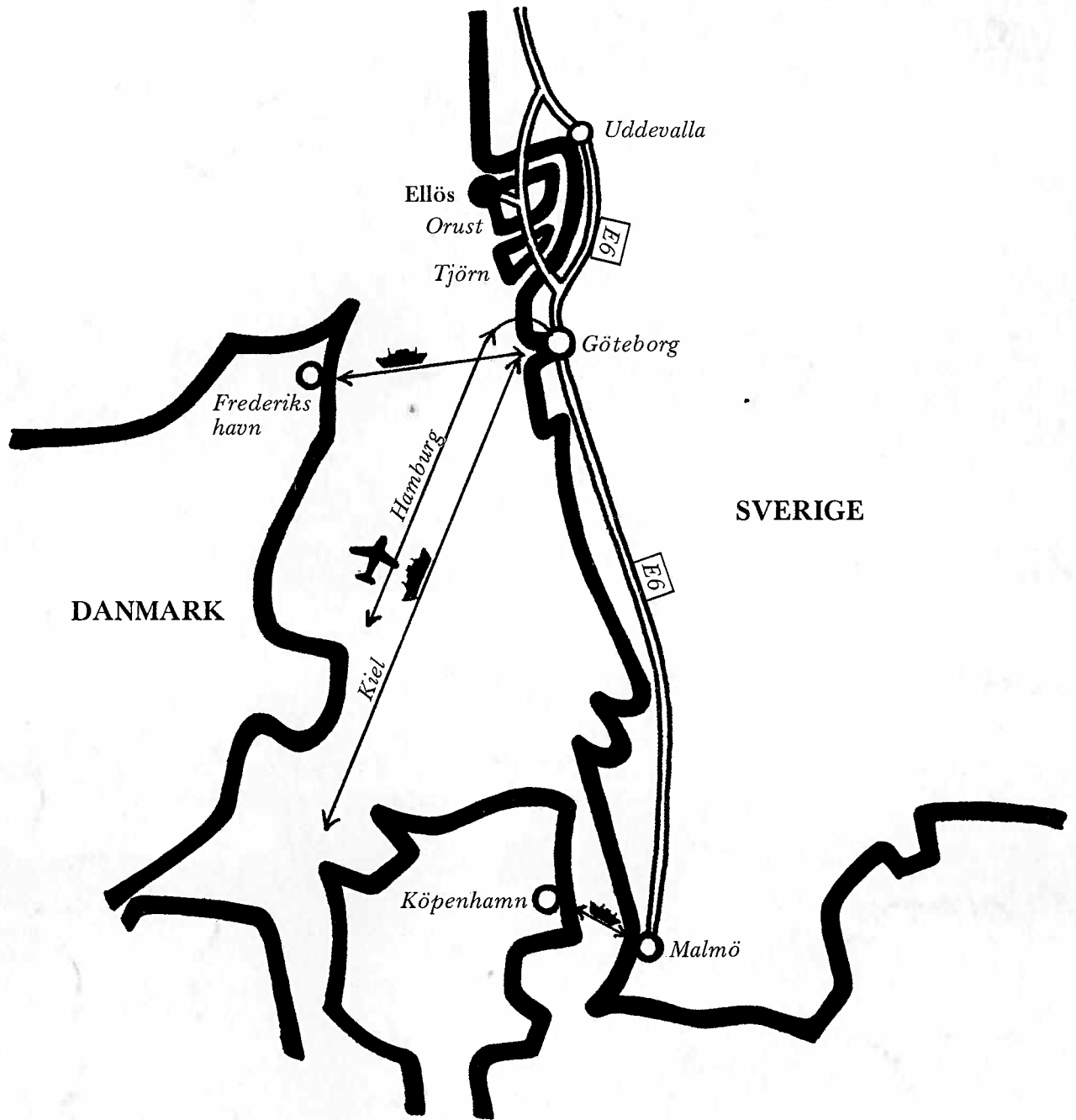
2. Inredningsdetaljerna framställs med hjälp av en rationell maskinutrustning



3. Monteringshallen rymmer drygt 20 båtar



4. Varje båtsexemplar provas i sjön före leverans



Hallberg-Rassy Yachts

HALLBERG-RASSY VARV AB
S-440 80 Ellös, Sweden
Tel 0304-503 44, 504 88